



Das einzige
Tool,
was Sie
brauchen





Die universelle Lösung zur **ECU / TCU - Umprogrammierung**.
Kostenlose Aktualisierungen. Keine Abonnementgebühr.



Über uns

Seit 2008 stellen wir unser gesamtes Chiptuning Wissen zur Verfügung von Fachleuten in diesem Bereich. **Unser Ziel ?** Ihre spezifischen Bedürfnisse mit einer zugänglichen und universellen Lösung zu erfüllen.

Dank dieses Konzept ist AutoTuner in der Lage, eine **vollständige und innovative** Lösung anzubieten. Unsere Arbeit konzentriert sich auf die Entwicklung eines hochwertigen All-in-One Tools, das jedem Chiptuner eine **Lösung** für jede Aufgabe anbietet.

Was treibt Unser Team an ? Eine Leidenschaft für Herausforderungen, ein unaufhaltsamer Drang nach Verbesserung und der Wille, Grenzen zu überschreiten.



Kontext zur Benutzung

AutoTuner kann die Daten von den meisten ECU's und TCU's auf dem Markt lesen. Wie Sie es später feststellen werden, deckt das Tool alle drei Methoden zum Lesen / Schreiben von Motor- sowie Getriebe Steuergeräten d.h. **OBD, Bench und Boot**.

Darüber hinaus verfügt das AutoTuner Tool über nützliche, zusätzliche Funktionen wie zum Beispiel :

DTC: Lesen und Löschen von generischen / herstellerspezifischen Diagnostic Trouble Codes (DTC) über den OBD II Diagnosestecker.

Datalogging: Die AutoTuner Datenaufzeichnungsfunktion wurde so konzipiert, dass sie einfach zu bedienen ist. Für jedes unterstützte Steuergerät haben wir eine Vorauswahl an relevanten Daten getroffen, die von den Fahrzeug- und Herstellerspezifischen Parametern abhängen.

Automatische Checksummen Korrektur: Das Tool korrigiert die Prüfsummen automatisch während des Schreibvorgangs. Sie müssen die Prüfsummen nicht selbst berechnen.

Back to stock: Möchten Sie von einer soliden und aktuellen Basis ausgehen? Beginnen Sie mit der Wiederherstellung des Originalzustandes des Fahrzeugs, indem Sie die Funktion "Back to stock" verwenden.

Für wen ist diese Lösung bestimmt ?

Anfänger



Sie möchten die Remapping Welt betreten, haben aber noch nicht die nötige Erfahrung, um den gesamten Vorgang selbst durchzuführen. Machen Sie sich keine Sorgen, AutoTuner ist die ideale Lösung für Sie !

Fachleute



Sie arbeiten bereits in dem Bereich, aber die Tools und Lösungen, die Sie derzeit verwenden, sind echt lästig ? Mit AutoTuner werden Sie täglich Zeit und Geld sparen !

Dateianbieter

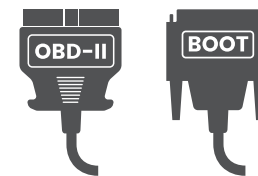


Sie besitzen ein 'Slave Netzwerk' und sind auf der Suche nach einer fortschrittlichen sowie profitablen Dateiverwaltungsanwendung, die Automatisierungen und API Dienste beinhaltet. Dann entscheiden Sie sich einfach jetzt für AutoTuner !

Eine Lösung, zahlreiche funktionen.



AutoTuner ist die ultimative Lösung für
Chiptuner und Kalibrierungsingenieure.



Ein Tool, das das Lesen/Schreiben mit
Tricore Boot, Bench und über den OBD II
Diagnosestecker ermöglicht.



In dem AutoTuner Koffer sind das Tool +
Zubehörteile umgehend einsatzbereit und warten
nur darauf, das erste Steuergerät zu lesen !

Kompatibel mit tausenden von Fahrzeugen

AutoTuner ist bereits mit über **600 Steuergeräten und mehr als 17.500 Fahrzeugmodellen** kompatibel. Ist es damit Schluss? Nicht mit uns ! Wir bieten regelmäßig neue exklusive Protokolle an.

Die vollständige Liste der unterstützten Fahrzeuge finden Sie hier :

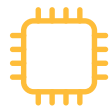
 www.autotuner.com/de/compatibility



OBD



OBD Patch
via Boot



Boot Tricore



OBD Password



Bench



OBD Patch
via Bench



Datalogging



Generic OBD-II
DTC



Schaltgetriebe (TCU)

AutoTuner ist in der Lage, den Inhalt von Schaltgetriebesteuergeräten (TCU's) im Bench Modus und über den OBD II Diagnosestecker zu lesen / schreiben. Wir unterstützen eine breite Auswahl an Modelle, **einschließlich VAG DSG und BMW ZF sowie DKG-Getriebe**. Für den Bench Modus bieten wir einen speziellen Kabelsatz an, um den Anschluss an das Getriebe leichter zu machen.



DSG Bench Kabelsatz
Erhältlich als optionales Zubehör



OBD

Lesen / Schreiben über den
OBD II Diagnosestecker.



1

Schließen Sie das Tool an den
OBD II Diagnosestecker an



2

Schalten Sie die Zündung ein



3

Lesen und Schreiben
werden über den OBD II
Diagnosestecker durchgeführt



Bench



Mit diesem Modus muss das ECU nicht aufgemacht werden. Der Anschluss erfolgt am Außenstecker des ECU's.



1

Das ECU zerlegen



2

Das ECU nicht aufmachen

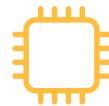


3

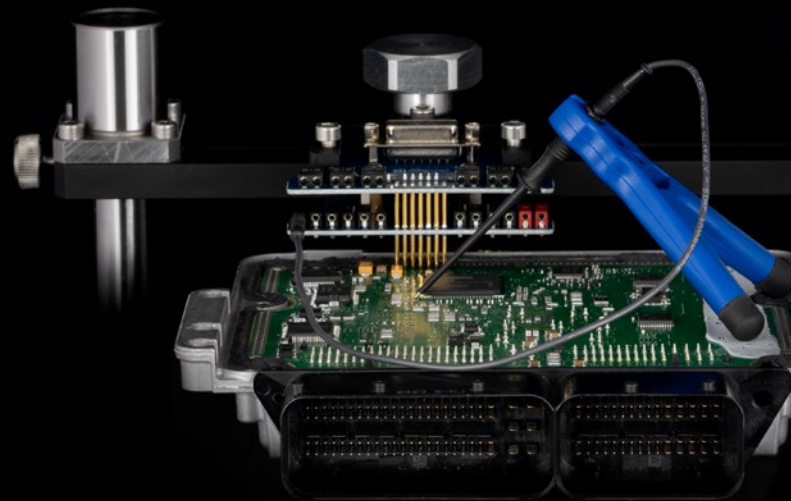
Das Lesen und Schreiben erfolgt über Bench Modus



Boot



Mit diesem Modus muss das ECU aufgemacht werden. Die Verbindung geschieht über die Leiterplatte (PCB).



1

Das ECU zerlegen



2

Das ECU aufmachen



3

Das Lesen und Schreiben erfolgt über Boot Modus



Datalogging



Messung / Aufzeichnung von Werten in Echtzeit über den OBD II Diagnosestecker.



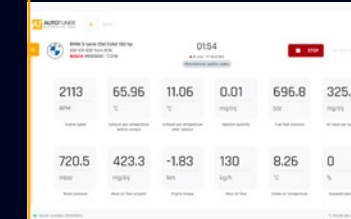
1

Wählen Sie das Fahrzeug aus und starten Sie den Prüfstandlauf



2

Prüfstandslauf abbrechen und hochladen



3

Analysieren und online teilen



Generische DTC

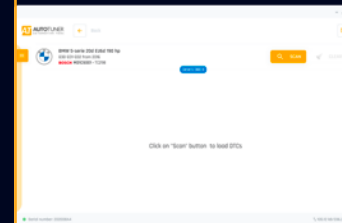


Lesen und Löschen von generischen Diagnose Fehlercodes (DTC) über den OBD II Diagnosestecker.



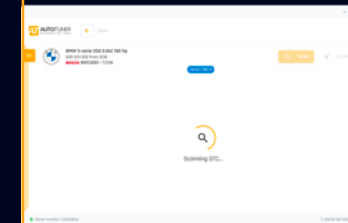
1

Wählen Sie das Fahrzeug aus und stellen Sie eine Verbindung über den OBD II Diagnosesetcker her



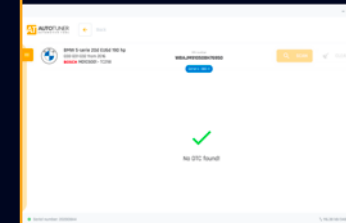
2

Starten Sie das DTC Leseprotokoll



3

Analysieren und löschen von allen vorhandenen DTC



Das perfekte Duo



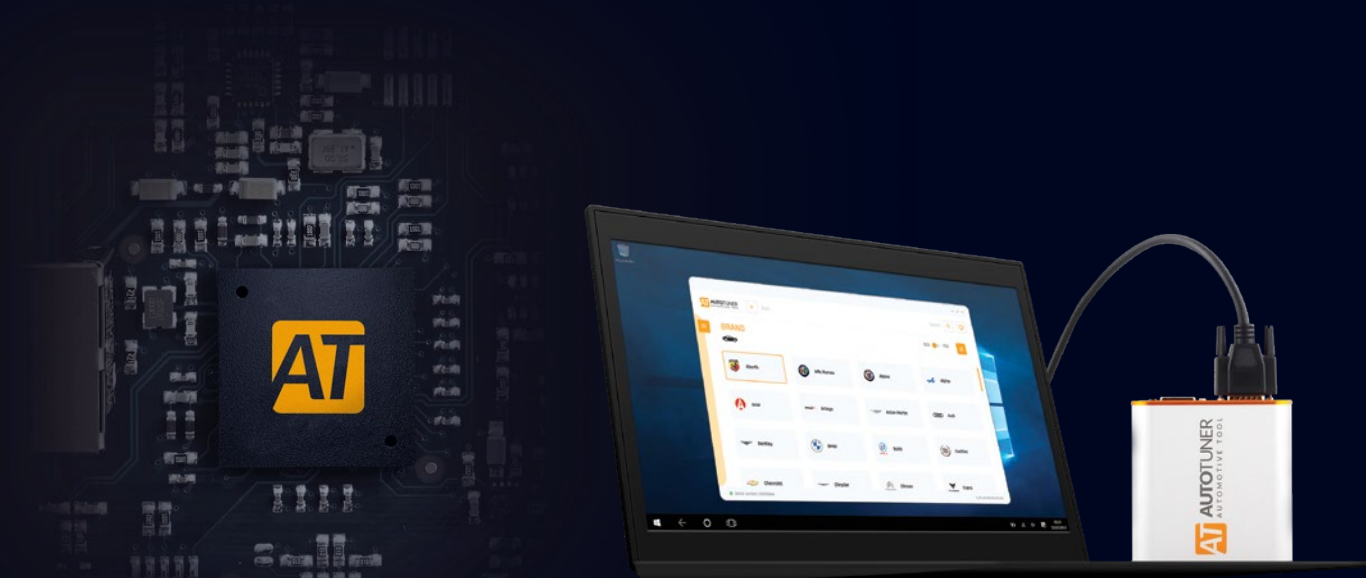
Egal, ob Sie erst jetzt anfangen oder ob Sie bereits Ihre eigenen ECU Umprogrammierung Tools besitzen, AutoTuner ist die perfekte Lösung für Sie !

Leistungsstarke Hardware

Dank der Optimierung der Kommunikation mit dem ECU / dem Cortex-M3-Prozessor geschieht das Lesen von Speicherinhalten (Dflash, eFlash und EEPROM) blitzschnell.

Einfach zu bedienende Software

Die AutoTuner Software wurde so entwickelt, dass Sie so intuitiv wie möglich auskommt. Sie werden diese in wenigen Augenblicken beherrschen !



Folgen Sie den Anweisungen

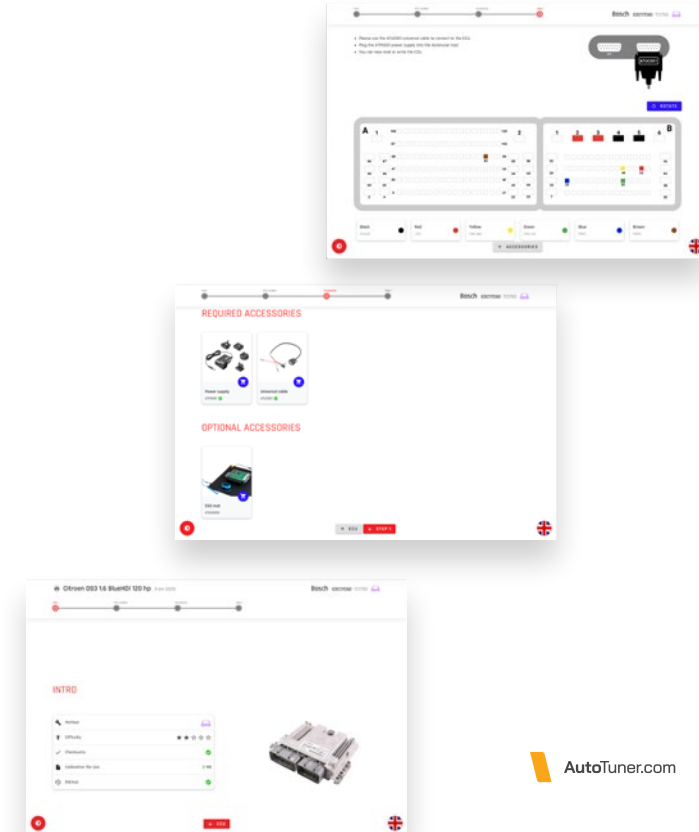
Spezifischer Hilfebereich in der Software

Für jedes Fahrzeug führt Sie AutoTuner Schritt - für - Schritt durch den Lesevorgang und zeigt Ihnen jeden Schritt mit hochauflösenden Bildern.

DIE ANLEITUNGEN WERDEN STÄNDIG AKTUALISIERT. KOSTENLOS.

KEINE ABONNEMENTGEBÜHR

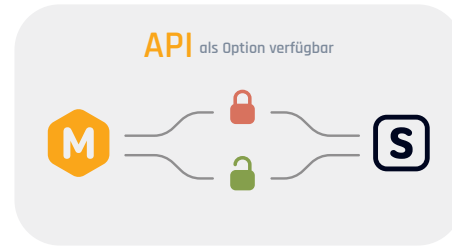
↻ KOSTENLOSE
AKTUALISIERUNGEN



Master Slave

AutoTuner ist sowohl als Master- als auch als Slave Version erhältlich. Es gibt mehrere Möglichkeiten, wie ein Master die Slave Dateien entschlüsseln / verschlüsseln kann:

- 1 Über die AutoTuner Software, wenn Ihr Gerät mit dem Computer verbunden ist.
- 2 Auf der Webseite über Ihr AutoTuner Konto mit der Online Entschlüsselungslösung (Das Tool muss nicht verbunden sein)
- 3 Über unseren API Dienst, der auf Ihrem eigenen Server installiert ist (automatisches System, das leicht in Ihr File Service Portal integriert werden kann)



Was ist der Unterschied zwischen Master und Slave Tools ?

MASTER TOOL

Mit einem Master Tool dürfen Sie unverschlüsselte Dateien lesen und diese selbst bearbeiten oder an verschiedene Anbieter von Tuning Dateien schicken. Jede Bearbeitungssoftware, die Binärdateien unterstützt, kann verwendet werden, um eine mit AutoTuner gelesene Datei zu verändern. Bitte beachten Sie, dass die Bearbeitungssoftware nicht enthalten ist. Die meisten unserer Kunden verwenden EVC WinOLS.

SLAVE TOOL

Mit einem Slave Tool lesen und schreiben Sie verschlüsselte Dateien. Diese Dateien dürfen nur von einem bestimmten Master verändert werden. Dieser Master ist ein Dateianbieter, den Sie beim Kauf des Tools angeben sollen. Ihr Slave Tool ist mit diesem Master verbunden.

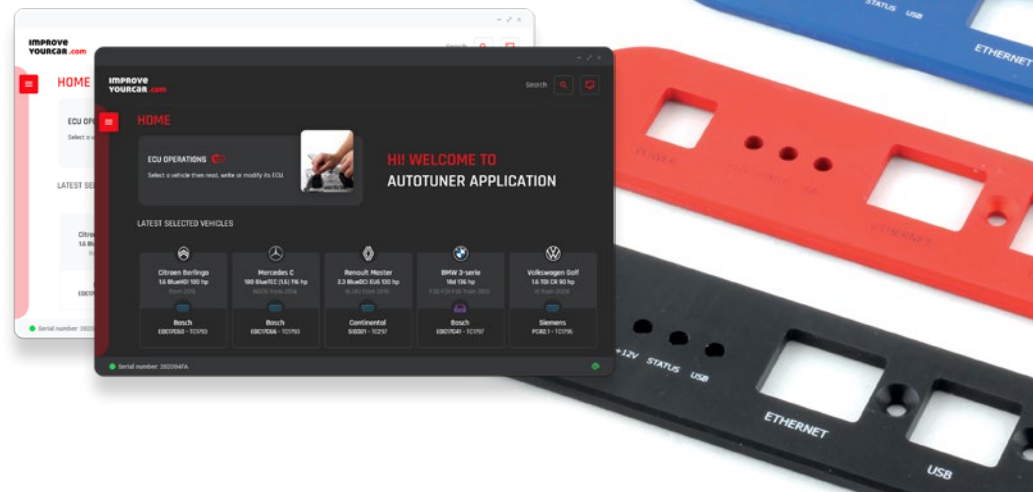
Individuelle Anpassung

+250€ ohne. MwSt.



Sie können das Aussehen Ihrer AutoTuner Software anpassen, indem Sie Ihr eigenes Logo verwenden. Als Master können Sie dies auf alle mit Ihnen verknüpften Slave Tools anwenden.

Optional können Sie auch die Farben und das Logo vom Toolgehäuse anpassen. Dies geschieht intern bei Uns mit einem hochwertigen Roland UV-Drucker.



Garantie & support

Das AutoTuner Tool wird mit einer 5 Jahre Garantie geliefert. Unser reaktionsschnelles, mehrsprachiges Support Team steht Ihnen während der Geschäftszeiten stets zur Verfügung, wenn Sie auf ein Problem stossen oder allgemeine Fragen zu einem verwendeten Protokoll haben.

Der AutoTuner Helpdesk ist über ein Online Ticketsystem von Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 18 Uhr (Mittel Europäische Sommerzeit) in zahlreichen Sprachen erreichbar.

Der technische Support von AutoTuner kann auch per Fernzugriff mit einer sicheren Verbindung Probleme auf Ihrem Computer beheben.



Bestellen Sie Ihr AutoTuner Tool online

Slave

2900€ ohne MwSt

Inklusive Zubehör

KEINE ABONNEMENTGEBÜHR

+ KOSTENLOSE AKTUALISIERUNGEN


Master

4900€ ohne MwSt

Inklusive Zubehör

KEINE ABONNEMENTGEBÜHR

+ KOSTENLOSE AKTUALISIERUNGEN

 www.autotuner.com/order

✓ Inhalt vom Box



Koffer



AutoTuner



Universal Kabel
+ Universal Box



EDC16 und MED9
Kabel



OBD Kabel



USB Kabel



Netzteil
mit AC Steckern



Probe Kite



USB
mit Setup link



BGA MCU Haken



Weltweiter versicherter Versand mit DHL Express

Optionales Zubehör



Bench Kabeln

Ab 49€

BMW M61CS003 - M61CS024 - M61CS201
PSA M01CS003
Renault M01CS006
Mercedes M01CP001
VAG M61CS002 - M61CS008 - M61CP007 - M61CS047
& vieles mehr!



Silikonhülle

49€



FCA FIAT/CHRYSLER SGW Bypass

49€



Probe positioner kit

29€



Gysflash 100-12 HF

789€



AutoTuner T-Shirt

19€



Mechaniker Handschuhe

14,99€



AutoTuner Gemeinschaft



Herzlich willkommen bei der AutoTuner Gemeinschaft ! Egal, ob Sie mit einem Steuergeräteproblem kämpfen, Rat von anderen AutoTuner Liebhabern suchen oder einfach nur chatten / helfen möchten, hier sind Sie am richtigen Ort.

In unserer Gemeinschaft geht alles um **die Zusammenarbeit und den Wissensaustausch** – keine Frage ist zu klein und kein Problem ist zu groß.

Wenn Sie hier posten, bekommen Sie nicht nur Ratschläge. Eigentlich befinden Sie sich an einem Ort, wo Tipps, Tricks und die neuesten Nachrichten offen geteilt werden.

In der AutoTuner Gemeinschaft **finden Sie Antworten und können sich mit anderen Menschen** in Verbindung setzen, die Ihre Leidenschaft zur Automobilwelt teilen.

4.000+
Aktive Mitglieder

100+
Durchschn.
tägliche
Interaktionen



Jake

Weiß jemand, wo sich das Steuergerät in einem Master mit Baujahr 2019 (SID321) befindet? Ich kann es einfach nicht finden.



3



Tom

Ja, Jake, es ist unter der Motorhaube, in der Nähe von der Beifahrerseite



5



Mike

Sei einfach vorsichtig mit diesen Clips, wenn du die Verkleidungen wegmachst. Sie sind echt lästig.



17



Jake

Verstanden. Ich weiss es zu schätzen . Danke, Jungs!



2

Offizielle Händler

Unser Händlernetzwerk ermöglicht es uns, die AutoTuner Benutzergemeinschaft erheblich zu erweitern. Diese Fachleute bieten Ihnen täglich einen lokalen Service, der an Ihre Sprache und Ihren Markt, in dem Sie tätig sind, angepasst ist.

Wenn Sie sich für die Slave Version unseres Tools entscheiden, ist es sehr wahrscheinlich, dass Ihr derzeitiger Datei Anbieter Sie als AutoTuner Slave integrieren kann. Für weitere Informationen können Sie gerne Kontakt mit uns aufnehmen.

Finden Sie den nächstgelegenen Händler :

 www.autotuner.com/de/dealers



Bereits über **150 Händler** weltweit.
Möchten Sie zum offiziellen Händler werden ?
Nehmen Sie Kontakt mit Uns auf !

Um mehr über die AutoTuner Produkte und Lösungen zu erfahren, besuchen Sie bitte **www.autotuner.com**



AutoTuner Automotive Tool (AT) ist eine in Europa und anderen Ländern eingetragene Marke von FR TEAM International A.G.

FR TEAM International A.G. ist ein nach dem Recht des Großherzogtums Luxemburg gegründetes Unternehmen mit Sitz in 47, an der Fraesbich, L-8509 Redange-sur-Attert. Eingetragen im Handels- und Gesellschaftsregister von Luxemburg ("RCS") unter der Registernummer B160.562.

Alle Informationen, Abbildungen und Spezifikationen in dieser Broschüre beruhen auf verfügbare Daten und sind zum Zeitpunkt der Herausgabe gültig. Einige Abbildungen in dieser Broschüre spiegeln nicht notwendigerweise die verfügbaren Spezifikationen oder Optionen wider und können optionale Ausstattungen oder Merkmale zeigen. Die in dieser Broschüre enthaltenen Spezifikationen dienen nur zu Informationszwecken. AutoTuner behält sich das Recht vor, die Produktspezifikationen jederzeit ohne Vorankündigung / ohne Verpflichtung zu ändern. Alle in dieser Broschüre enthaltenen Produkte unterliegen der Verfügbarkeit und können ohne Vorankündigung zurückgezogen werden. Alle Produkte und alle Preise können ebenfalls ohne Vorankündigung geändert werden.



